Bahnhof Kreuzlingen Bernrain Typ B2

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen
Typ	B2
Funktion	kann den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität verknüpfen, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.

Zielangebote

- Park+Ride (optional)
- Kiss+Ride
- Car-Sharing
- Taxi-Stellplätze
- Velostation (optional)
- Bike+Ride
- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	12 Stellplätze	0 - 5 Stellplätze	0 - 5 Stellplätze
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und Reduktion prüfen - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot nicht vorgesehen
Lage	kein Angebot	
Verantwortlichkeit	kein Angebot	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	30 Stellplätze	25 - 35 Stellplätze	40 - 50 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	Nicht vorhanden	Angebot nicht vorgesehen	Angebot nicht vorgesehen
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	- Erweiterung um 10 - 20 Stellplätze im Horizont 2040		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 289 Park+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

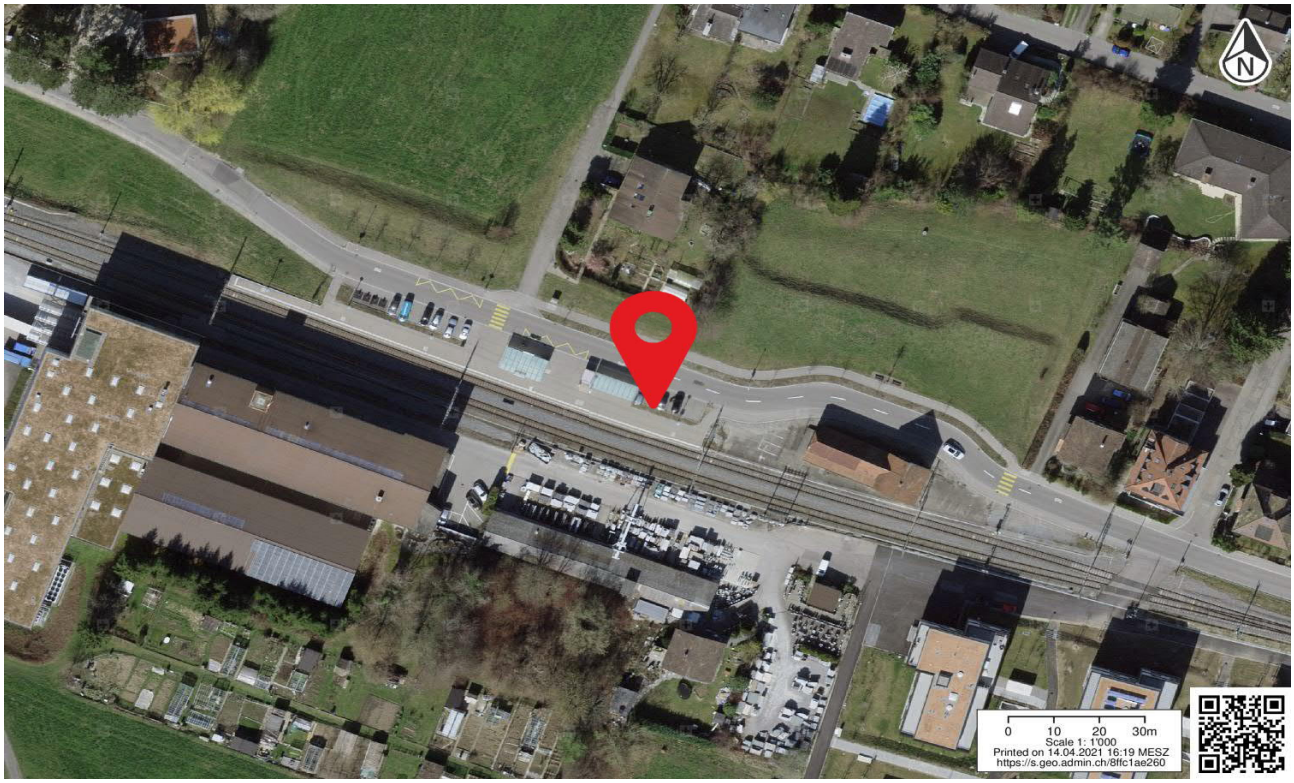
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Links	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Gratis, 12h
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 290 Bike+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

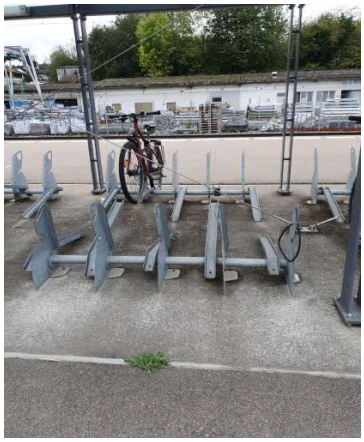
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

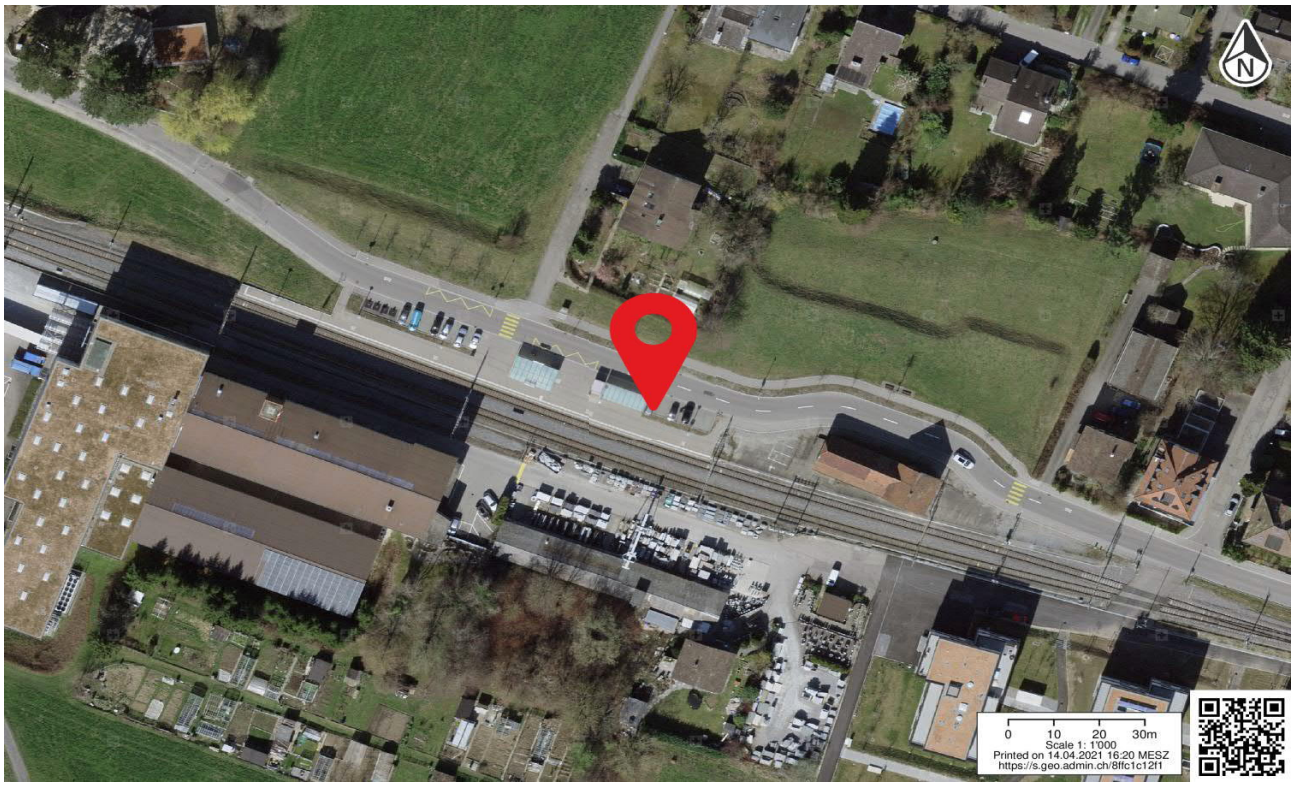
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	**Beleuchtet**	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	**Abschliessbar**	ja
Abstellsystem	Schieberinne	**Ladeinfrastruktur**	nein
Anzahl Abstellplätze	30	**Lage**	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	**Erhoben**	29.09.2020
Bemerkungen			

Fotos



Standort



Anlage ID 291 Park+Ride — Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	**Lage**	n.V.
Bezeichnung Anlage	P+R Rechts	**Erhebungsdatum**	29.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	**Beschränkung**	Gratis, 12h
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen			

Fotos



Standort

